

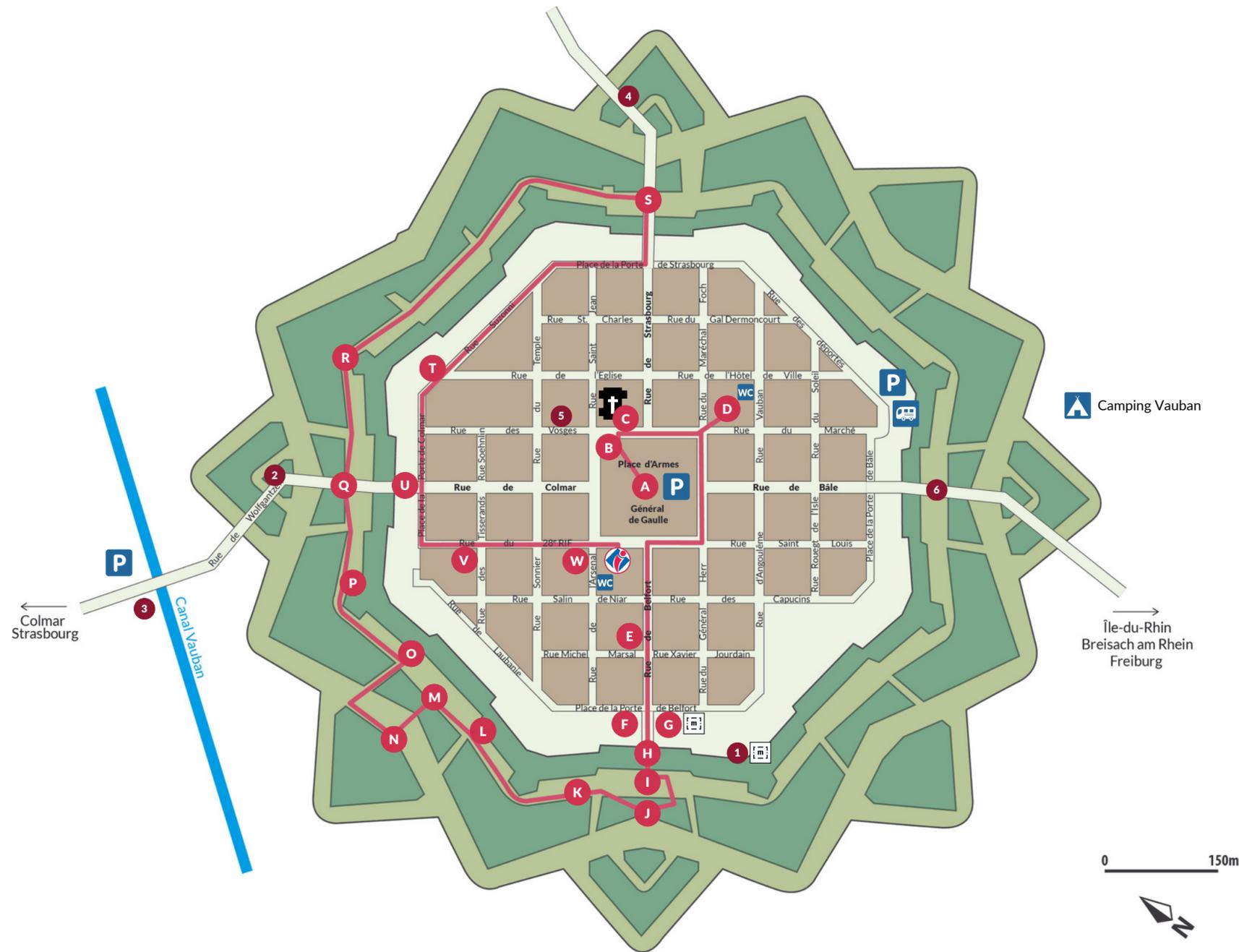
Neuf-Brisach — Sur les traces de l'Histoire

Neuf-Brisach, la ville en forme d'étoile, est la dernière ville militaire fortifiée par Vauban sur ordre de Louis XIV, également connu sous le nom de Roi Soleil. C'est un site unique en Europe et sans doute, le système de défense le plus abouti du 17ème siècle. On compte près de 17km de murs. Une construction qui n'a duré que 4 ans, de 1699 à 1703.

Depuis, la ville a beaucoup souffert, entre le conflit franco-allemand de 1870 et encore plus pendant la Seconde Guerre Mondiale (1939-45). L'intérieur de Neuf-Brisach a été en grande partie détruit mais les remparts sont encore intacts.

Depuis 2008, les fortifications de Vauban sont inscrites au Patrimoine Mondial de l'UNESCO et Neuf-Brisach fait partie du Réseau des sites majeurs de Vauban.

Aujourd'hui, le Rhin n'est plus seulement une frontière, mais plutôt un carrefour franco-allemand en Europe, avec un nombre croissant de projets transfrontaliers. Neuf-Brisach et Breisach am Rhein seront toujours liées l'une à l'autre.



A Fontaine
De forme octogonale (1726), elle servait de réservoir en cas d'incendie. Détruite en 1870 et reconstruite en 1992.

B Place d'Armes, Place du Général de Gaulle
Elle servait aux parades et exercices militaires et aux marchés. Pour l'approvisionnement en eau de la population, un puits fut construit à chaque coin de la place.

C Eglise Royale Saint-Louis
Eglise militaire (1731-36), détruite en 1945, reconstruite d'après les plans originaux de l'architecte F. Chevalier.

D Mairie
Construite en 1700 en brique et en bois, le bâtiment définitif fut construit en pierre avec de part et d'autre des étals de boucher.

E Tombe de Michel Simon Marsal
Commandant de l'artillerie des fortifications. Il fut tué sur le glacis durant le siège de 1870.

F Vauban (1633-1707)
Sébastien le Prestre fut nommé en 1678, commissaire général des fortifications. Neuf-Brisach fut construit selon ses plans.

G Musée Vauban
Il est installé dans la Porte de Belfort depuis 1957. Un plan-relief sonorisé retrace l'histoire et l'architecture de la ville.

H Porte de Belfort
Porte originale dessinée par Hardouin-Mansart.

I Barge
Devant la porte, dans le fossé, se trouve une barge coupée en deux et transformée en espace scénique. Elle a servi au transport de pierres sur le Rhin lors des travaux de régularisation du fleuve.

J Système défensif de Neuf-Brisach
Les principes défensifs de Neuf-Brisach reposent sur deux enceintes parallèles, échelonnées en profondeur.
A l'intérieur, l'enceinte de sûreté, formée par les 8 tours bastionnées et les courtines.
A l'extérieur, l'enceinte de combat, composée de contre gardes protégeant les tours bastionnées, de tenailles, elles-mêmes protégées par des demi-lunes.

K Contre-garde
Elle cache et défend la tour bastionnée. Grâce à elle, l'ennemi reste sous le feu des défenseurs. Des chemins permettent l'accès des troupes.

L Courtine
Muraille qui forme avec les bastions qu'elle relie, l'enceinte de sûreté. Les pierres de taille sont en grès rose des Vosges, le muret en brique abritait le chemin de ronde. Hauteur : 9m ; épaisseur : 4m.

M Tenaille
Ouvrage détaché placé devant la courtine qu'elle protège. Elle permet le passage rapide en deuxième ligne de défense grâce à sa poterne.

N Demi-lune
Cet ouvrage triangulaire est la position la plus avancée de la Place Forte. Elle est placée devant la tenaille et entièrement cernée de fossés.

O Echauguette
C'est un poste de garde circulaire ou polygonal en bois, pour une seule sentinelle, muni de petites ouvertures, installé au saillant du bastion.

P Tour bastionnée
La tour bastionnée forme avec la courtine, la muraille entre les deux tours, l'enceinte de sûreté. Elle est l'ouvrage majeur de la Place Forte.
Tour des Beaux-Arts
Tour bastionnée qui accueille de nombreuses expositions d'art.

Q Porte de Colmar
Les portes de la ville sont considérées comme des points faibles de la fortification. Leur nombre est limité à 4 pour Neuf-Brisach. La voie d'accès se termine par un angle droit à la hauteur de la porte.

R La construction (1699-1703)
Elle coïncide avec les dernières années du règne de Louis XIV. 8 régiments, formés de 12 bataillons sont employés aux travaux de construction. Ce sont près de 3000 ouvriers qui ont travaillé sans relâche à la réalisation de la Place Forte.

S Porte de Strasbourg
Endommagée au cours du siège de 1870, elle est reconstruite, puis modifiée en 1902 pour faciliter l'accès à la ville. C'est installé devant la porte, que les marchands s'acquittent de leur taxe.

T Caserne Suzonni
Vauban a fait construire 4 casernes sur le même modèle à Neuf-Brisach ; la caserne Suzonni est transformée en école de sous-officiers de 1888 à 1918.

U Porte de Colmar - ses fonctions
Année après année, la porte a changé de fonction. Poste de police, corps de garde et prison. Puis cuisine et boulangerie pour l'armée. Ou encore, club des officiers et "casino" pour la garnison allemande.

V Poudrière "Magasin Saint-François"
La Place Forte de Neuf-Brisach est équipée de deux magasins à poudre. Détruit et reconstruit en 1870, il est recouvert de béton et de terre.

W Arsenal
Le seul vestige original de l'Arsenal est la porte d'entrée principale. Détruit en 1870, puis en 1945, l'Arsenal avait une double fonction : entrepôt et atelier de réparation pour les armes.

Palais du gouverneur
Au 18ème siècle, le bâtiment abrite les appartements du Gouverneur de la Place Forte. C'est ici que les jeunes soldats viennent s'enrôler. Aujourd'hui il accueille les bureaux de l'Office de Tourisme.

1 MAUSA Vauban
Le Musée d'Art Urbain et de Street-Art est un musée vivant, au cœur des remparts de la cité fortifiée, où artistes urbains se succèdent pour peindre les murs devant les visiteurs.

2 Demi-Lune de la Porte de Colmar
Au début du 20ème siècle, le poste de garde est modernisé. Les fenêtres et portes sont transformées en embrasures pour fusils permettant de barrer le passage vers le pont d'accès à la porte. L'ouvrage est recouvert de béton sec.

3 Canal Vauban
Conçu par l'entrepreneur De Regemorte, il est construit en 1699 pour permettre le transport des matériaux nécessaires à la construction des remparts de Neuf-Brisach, depuis les carrières du piémont des Vosges. (Longueur de 28 km)

4 Calvaire (1745)
En grès rose au caractère très expressif, c'est le plus ancien de Neuf-Brisach. A.D. Noiret XVIIIe

5 Église Protestante
Suite à l'annexion allemande en 1871, le colonel Benno von Heynitz, commandant de la Place, fait construire l'actuelle église en 1886.

6 Porte de Bâle
N'a pas été endommagée en 1870. Le pont-levis étant resté intact, c'est par cette porte que la garnison française, composée de 114 officiers et 4974 sous-officiers et soldats, est sortie, avec les honneurs, pour rendre les armes le 11 novembre de la même année.



Sur les traces de l'histoire
Circuit découverte

Neuf-Brisach

Alsace Rhin Brisach



ALSACE
RHIN BRISACH
OFFICE DE TOURISME

INFORMATIONS ET RENSEIGNEMENTS :

OFFICE DE TOURISME
ALSACE RHIN BRISACH

6 Place d'Armes
68600 Neuf-Brisach
Tél. +33(0)3 89 72 56 66
info@visitalsacerhinbrisach.com
www.visitalsacerhinbrisach.com

NOS VISITES GUIDÉES

Visite de la ville et des fortifications avec un guide en costume

Visite ludique pour les enfants (7-12 ans)

Visite insolite de Neuf-Brisach

- Office de Tourisme
Tourismbüro Tourist office
- Camping
Campingplatz Camping
- Aire de service camping car
Servicebereich für Wohnmobile
Service area for camping cars

Labels

- Patrimoine Mondial de l'UNESCO
UNESCO Weltkulturerbe UNESCO World Heritage
- Village Cigogne d'Alsace
Elsässisches Storchendorf
Alsation Storks village
- Accueil vélo
Fahrraderservice
Cycle tourists service
- Villes et Villages Fleuris
Blumenstädte und -dörfer
Flower-decked towns and villages

- EuroVelo 15 - Véloroute Rhin
Rheinradweg Rhine Cycle Route
- Route Verte
Grüne Straße Green Route



Patrimoine culturel *Kulturerbe* Cultural heritage

- Musée Museum
- Tourisme militaire
Militärische Sehenswürdigkeiten Military tourism
- Site religieux remarquable, lieu de pèlerinage
Sehenswerte Kirchen, Wallfahrtsort
Outstanding church, place of pilgrimage

Patrimoine naturel *Natureerbe* Natural heritage

- Observatoire de nature
Naturobservatorium Nature observatory

Sports et loisirs *Sport und Aktivitäten* Sports and leisure

- Chemin de fer touristique du Rhin
Touristischer Dampzug Tourist railway
- Sports nautiques
Wassersport Water sports
- Piscine, lieu de baignade
Schwimmbad, Bademöglichkeit Swimming-pool, bathing
- Balade en barque
Kahnfahrt Boat ride
- Balade à poney
Ponyreiten Pony ride
- Parc de loisirs (bowling, skatepark...)
Freizeitpark Leisure park
- Salle de spectacle
Veranstaltungssaal Event Hall

Produits du terroir *Regionalprodukte* Local products

- Brasserie artisanale
Brauerei Artisanal brewery

