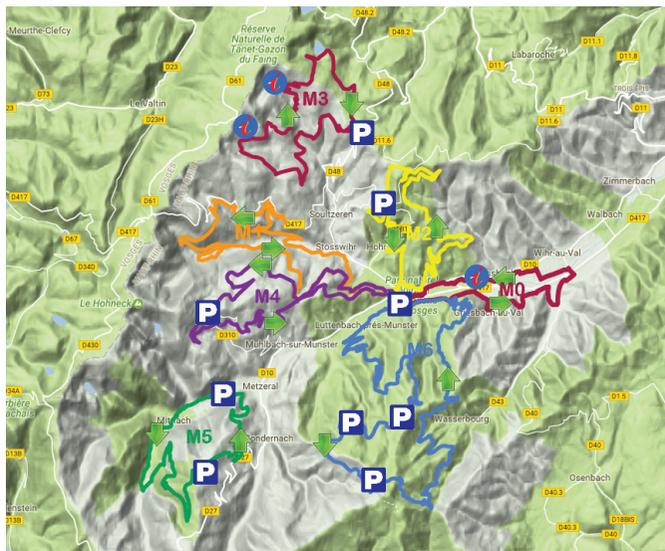


AUTRES PARCOURS

Variante possible

Variante : 29km
Dénivelé positif : + 830m
Difficulté: rouge (VAE rouge)
Départ : Munster, complexe sportif
En descendant depuis le vallon d'Ampfersbach, continuer tout droit au niveau de la maison forestière et regagner directement Munster en évitant la remontée vers le col du Sattel.

Retrouvez nos parcours sur internet



Pour voir tous les parcours rendez-vous sur: <http://bit.ly/2rmykqN>

RECOMMANDATIONS

Pour votre sécurité, pensez à

- Porter un casque
- Vous équiper convenablement
- Respecter la circulation et la nature
- Vous hydrater régulièrement
- Prévenir votre entourage du parcours emprunté
- Vous renseigner sur la météo

N° de secours 112



COMMUNAUTÉ
DE COMMUNES
DE LA VALLÉE
DE MUNSTER



Office de Tourisme
Vallée de MUNSTER

OFFICE DE TOURISME DE LA VALLEE DE MUNSTER

1 Rue du Couvent - 68140 Munster

03 89 77 31 80 - contact@valle-munster.eu - vallee-munster.eu



Envie de plus de VTT ?



M2 - Circuit du Hohroberg

Annexe de la commune de Hohrod, le Hohroberg offre de magnifiques vues sur Munster. Le parcours vous mènera à proximité du mémorial du Linge. Dans les forêts parcourues aux alentours, de nombreuses traces de la 1ère guerre mondiale marquent encore les paysages (bunkers, tranchées,...).

PARCOURS VTT CIRCUIT DE LA MORAINES

FICHE
VELO
M1



DURÉE
3 heures



DISTANCE
31 KM



DÉNIVELÉ
+ 1090M

DIFFICULTÉ



Circuit sportif autour du vallon d'Ampfersbach, durant lequel vous passerez à proximité de plusieurs moraines, amas de débris rocheux marquant la présence d'anciens glaciers sur les lieux. Vous croiserez également l'ancienne ligne de tramway à crémaillère reliant Munster à la Schlucht au début des années 1900.

LE PARCOURS

Au départ du complexe sportif de Munster, entamer le parcours par une première montée en direction du lieu-dit « Bretzel » qui fera surplomber Munster. Après avoir fait le tour du vallon d'Ampfersbach (commune de Stosswihr), s'attaquer au gros morceau du tracé avec une dizaine de kilomètres de montée avant de plonger dans la descente avec une vue sur les sommets et le cirque du Frankenthal (réserve naturelle). Retour vers Munster en passant par une nouvelle grimpée menant au col du Sattel (et ses vestiges de la première guerre mondiale) avant la descente finale.



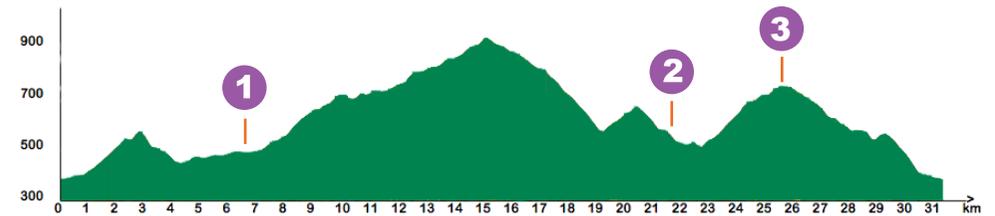
Tout droit



Tourner à gauche



Tourner à droite



A DECOUVRIR

- 1 La chapelle de Schweinsbach,**
 Au 82, rue Saegmat à Stosswihr, elle se dresse sur l'emplacement de l'ancienne église du même nom, disparue vers 1820. Elle a été bénie le 25 octobre 1891 et est gravement endommagée lors de la 1ère Guerre mondiale. Elle a été entièrement restaurée et a réouvert ses portes en 1923.
- 2 L'ancienne ligne de tramway**
 La ligne de tramway de Munster à la Schlucht fut une ligne de chemin de fer à crémaillère éphémère située en Alsace annexée, reliant la gare de Munster au point-frontière de la Schlucht entre 1907 et 1914. Homologue côté alsacien de la ligne de tramway reliant Gérardmer à la Schlucht via Retournemer, le Münsterschluchtbahn fut concédé le 25 mai 1905 sous le régime allemand à la Elektrizität und Bahngesellschaft Münster - Schlucht, pour 75 ans. La ligne fut interrompue dès le commencement des hostilités en 1914 et détruite durant la guerre.
- 3 Patrimoine de mémoire du Sattel**
 Le Reichackerkopf et le Sattelkopf, séparés par le col du Sattel, furent le théâtre de batailles majeures de la première guerre mondiale. On y trouve de nombreux vestiges que vous pourrez découvrir en arpentant les sentiers de mémoire tracés sur le secteur (notamment au départ du col du Sattel).

EN IMAGES

1



Chapelle Schweinsbach

2

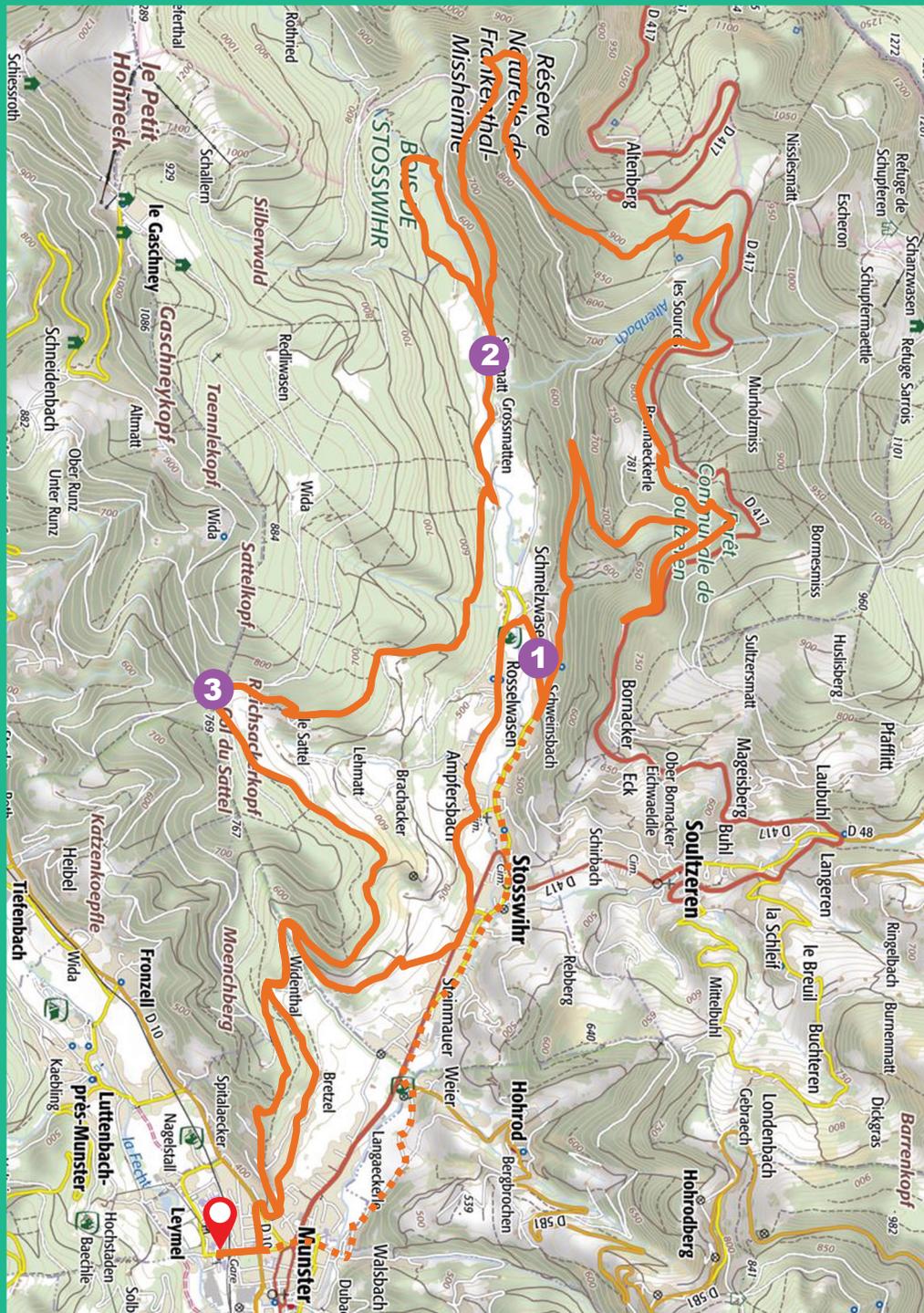


Ligne Tramway Schlucht

3



Sattel - Munster



— PARCOURS
 ● DEPART
 ● POINT D'INTERET
 - - - - - VARIANTE (VOIR AU DOS)